

Cludiant Ysgolion Gwynedd

1. CYFLWYNIAD

1.1 Mae hi'n ddyletswydd statudol i Awdurdodau Lleol ddarparu cludiant am ddim i ddysgwyr sy'n gymwys i'r ysgol, ac o'r ysgol. Mae Cyngor Gwynedd yn cyflawni'r ddyletswydd hon drwy ddarparu cludiant am ddim i ddysgwyr sy'n byw yn y Sir ac sydd wedi'u cofrestru ag ysgol neu uned a redir gan y Cyngor dan yr amgylchiadau a ganlyn:

- Ysgolion cynradd – dysgwyr sy'n byw dwy filltir neu fwy o'r ysgol sy'n eu dalgylch, neu o'r ysgol agosaf.
- Ysgolion uwchradd – dysgwyr sy'n byw tair milltir neu fwy o'r ysgol sy'n eu dalgylch, neu o'r ysgol agosaf.
- Dysgwyr sydd ag anghenion addysgol arbennig neu anabledau'n unol ag argymhelliad y Cydbwyllgor Anghenion Addysg Arbennig.

1.2 Disgwylir i ddysgwyr ysgolion cynradd ac uwchradd (oni bai am y rhai hynny gydag anghenion addysgol arbennig neu anabledau) gerdded hyd ar ddwy filltir i gwrdd ag unrhyw gludiant a ddarperir gan yr Awdurdod.

1.3 Darperir cludiant am ddim gan yr Awdurdod mewn achosion pan dybir, wedi ystyried amrediad o ffactorau, bod y llwybr cerdded yn peri risg afresymol.

2. SUT MAE CYNGOR GWYNEDD YN CYFLAWNI EI DDYLETSWYDD

2.1 Mae'r Awdurdod yn cyflawni ei ddyletswydd i ddysgwyr sy'n gymwys mewn nifer o ffyrdd, gan gynnwys:

1. Contractau bws addysg 'caeedig'.
2. Contractau tacsî addysg 'caeedig'.
3. Talu am seddi ar wasanaethau bws masnachol (a. Un ai ar sail swm penodol i bob dysgwr (£1.50 i bob disgybl ysgol / £2.20 i bob myfyriwr coleg) neu b. ar sail tender 'pris am y gwaith').
4. Cyfraniad i swm sy'n cefnogi gwasanaeth bws lleol, yn seiliedig ar nifer y dysgwyr.
5. Taliad i rieni yn seiliedig ar y gyfradd filltiroedd, sy'n £0.30 y filltir ar hyn o bryd.

2.2 Mae cyfartaledd y gost sy'n gysylltiedig â darparu trefniadau a wneir trwy 1,2,3b a 4 yn amrywio'n fawr yn nhermau ardaloedd / llwybrau gwahanol. Mae hyn oherwydd y gwasanaethau sy'n cael eu caffael drwy broses dendro sydd, yn nhermau gwasanaethau cludiant, yn rhoi ystyriaeth i bethau megis y llwybr penodol a'r pellter; cyfanswm y milltiroedd 'marw'; y math o gerbyd sy'n addas ar gyfer llwybr a chystadleuaeth yn y farchnad leol.

- 2.3 Mae'r Uned Trafnidiaeth Integredig yn gyfrifol am gaffael y gwasanaethau sy'n cydymffurfio â'r polisiau a'r ddeddfwriaeth berthnasol yn y modd mwyaf effeithlon a chost effeithiol posib ar ran yr Awdurdod.

3. DYSGWYR NAD YDYNT YN GYMWYS I DDERBYN CLUDIANT AM DDIM

- 3.1 Gall dysgwyr nad ydynt yn gymwys i dderbyn cludiant am ddim, elwa o gyfleon i deithio i'w lleoliad addysg ar gludiant cyhoeddus, ar fws, ac ar drên mewn rhai achosion. Mae'r trefniadau hyn yn berthnasol i ddisgyblion sy'n byw o fewn y pellter dynodedig neu sy'n dewis mynychu ysgol arall, yn hytrach na'r un agosaf neu'r ysgol yn eu dalgylch.
- 3.2 Mae cytundeb wedi bod mewn lle ers tro ar gyfer gwasanaethau bws lleol a weithredir ar ran yr Awdurdod, wrth i ddisgyblion dalu ffi sengl enwol o £0.30 i deithio os ydynt yn byw o fewn 2/3 milltir i'w hysgol.
- 3.3 Mae 'cynllun seddi gwag' ar gael i wasanaethau bws addysg caeedig ble y gall dysgwyr dalu ffi benodedig o £25 (o fewn eu dalgylch) / £50 (y tu allan i'w dalgylch) i deithio pob tymor gan ddefnyddio capasiti ychwanegol y cerbydau. Nid yw'r trefniant hwn ond ar gael pan fo capasiti ychwanegol yn bodoli.
- 3.4 Bydd rhai dysgwyr eisoes yn talu ffi fasnachol, boed hynny ar sail sengl / dychwelyd neu ar sail unrhyw gynnig arall am docyn a gyflwynir gan gwmnïau bysys i ddiwallu'r galw.
- 3.5 Cedwir at un egwyddor yma, ble na ddylai'r cludiant sydd ar gael ar gyfer dysgwyr nad ydynt yn gymwys i deithio am ddim, beri costau ychwanegol i'r Awdurdod mewn unrhyw ffordd.

4. CASGLIAD

- 4.1 Mae'r amrywiol drefniadau sydd ar waith yn golygu bod gwahaniaeth yn nifer y cyfleon teithio sydd ar gael i ddysgwyr anghymwys, gan ddibynnu ar yr ardal benodol y maent yn byw ynddi neu ar y llwybr i'r ysgol. Ar y cyfan, mae hyn yn adlewyrchu'r rhwydwaith bysiau lleol ac mae hyn yn berthnasol ac yn effeithio hefyd ar y cyfleon teithio sydd ar gael i gymdeithas ehangach y Sir.
- 4.2 Mae'n debygol y bydd y newidiadau i'r modd y gweithredir gwasanaethau bws ynghyd â chraffu mwy ar y ddarpariaeth gwasanaeth yn effeithio ar y disgyblion anghymwys hynny sy'n defnyddio gwasanaethau bws lleol i deithio i'w darpariaeth addysg. Mae hyn yn arbennig o wir am wasanaethau a weithredir ar sail 'fasnachol' gan y bydd cwmnïau bws yn ceisio codi ffi fasnachol am deithio. Mewn amgylchiadau o'r fath, nid yw'r Awdurdod mewn sefyllfa i ddylanwadu ar benderfyniad y cwmnïau hynny o ran gosod ffioedd.

- 4.3 Mae'r adolygiad cludiant i deithwyr yn ystyried y gwahanol elfennau sy'n berthnasol i'r mater hwn, fel yr amlinellir yn yr adroddiad hwn. Mewn sefyllfaoedd pan fo gan yr Awdurdod ddylanwad, ceisia'r adolygiad gywiro unrhyw enghreifftiau o anghysondeb yn y modd y gweithredir y polisiau perthnasol yn ymarferol.
- 4.4 Mae'n debygol y bydd canlyniadau sylweddol i'r arolwg ac i effeithiau ehangach ymyraethau i wasanaethau bus lleol. Bydd y rhain yn cynnwys nifer y cyfleoedd teithio sydd ar gael i ddysgwyr anghymwys yn ogystal â'r ffioedd cysylltiedig a godir arnynt. O ran defnyddio polisi, mae cyfiawnhad dros y deilliannau, fodd bynnag, mae'n annhebygol y bydd y rhain yn derbyn ymateb cadarnhaol gan fudd-ddeiliaid i fater sy'n hynod emosiynol a sensitif.